

SICE			
C/ Sepúlveda, 6 Alcobendas Tel.: 0034 91 623 22 00 www.sice.com	28108 MADRID Fax: 34 91 623 22 01	Contacto: Tomás Paadín Director I+D egomez@sice.com	
▲ Descripción entidad SICE es una empresa tecnológica integradora de sistemas, aplicada a solventar y resolver las necesidades del mercado. Su valor clave es el conocimiento tecnológico y la experiencia profesional de sus más de 2.500 empleados y casi 100 años de antigüedad en la industria. Presente en 49 países en los 5 continentes, SICE tiene la capacidad de trabajar en todas las fases de un proyecto, desde su concepción hasta su explotación. Este conocimiento, junto a una consolidada gama de productos y un amplio abanico de servicios han permitido a SICE posicionarse como referente a nivel internacional en el desarrollo, construcción, mantenimiento y operación de sistemas en diferentes tipos de infraestructuras, con especial énfasis en el área de movilidad y sistemas ITS.			
▲ Principales actividades y productos ADIMOT.- Sistema Autoadaptativo para la gestión centralizada de tráfico urbano. Esta plataforma integra otras funcionalidades relacionadas con sistemas de control de accesos restringidos a centros urbanos, prioridad al transporte público, o sistemas de controles de infracciones de tráfico (foto-rojo, radares, etc. Se destacan referencias en explotación de ADIMOT en ciudades como Madrid, Santander, Toledo, Moscú, Tshwane (Sudáfrica), Pasto (Colombia), Puerto Montt (Chile), etc. Regulador semafórico MFU3000 desarrollado con tecnología propia. Plataforma SIDERA, desarrollada para control centralizado e inteligente de tráfico en entornos interurbanos (Autopistas, Túneles).Es compatible con estándares utilizados en USA, Australia y Europa, integrando protocolos NTCIP; DGT, C2C, DATEX, etc. Más de 2.500 kilómetros de carreteras y túneles se monitorizan y controlan con SIDERA, con instalaciones en países como España, Grecia, Portugal, USA, Sudamérica, Nueva Zelanda o Australia. Desarrollo de Servicios Cooperativos para entornos urbanos o interurbanos.. Interés en proyectos de Automatización de Transporte por Carretera. Siempre en el lado infraestructura Dispositivos IoT como fuentes de datos para escenarios de movilidad segura. Plataforma TIC para Ciudades Inteligentes.			
▲ Proyectos relacionados			
FOTSIS FOT a gran escala para una infraestructura segura, inteligente y sostenible. Presupuesto: 13.800.000 € Duración: 04/2011 - 03/2015 Programa: FP7	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: FOTSis es un despliegue de servicios a gran escala de los sistemas de gestión de la infraestructura necesarios para el funcionamiento de las tecnologías cooperativas V2I, I2V y I2I. El objetivo es evaluar en detalle, tanto su eficacia como su potencial para un despliegue a gran escala en las carreteras europeas. Participantes: OHL Concesiones, Iridium, Planestrada, Marestrada, Nea Odos, SICE, Indra, ACB Systems, GMVIS Skysoft, Transver, Terna Energy, GMV Sistemas, France Telecom,
	1. Seguridad	✓	
	2. Vehículo conectado	✓	

www.fotsis.com			Optimus, Universidad Politécnica de Madrid, CERTH, Aalto University Foundation, Universidad de Murcia, Federation International de l'automobile, European Union Road Federation, ASECAP, ASM Market Research and Analysis Centre Resultados obtenidos: Despliegue de 7 servicios close-to-market pertenecientes a distintos ámbitos y análisis e evaluación mediante indicadores que indiquen los beneficios esperados tras su despliegue.
VRUITS Mejora de seguridad y Movilidad para usuarios vulnerables (VRU) a través de aplicaciones ITS Presupuesto: 4.143.667 € Duración: 04/13 - 04/16 Programa: FP7 www.vruits.eu	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: • Evaluar los impactos de los servicios cooperativos C-ITS seleccionados, y proporcionar recomendaciones con el fin de mejorar la seguridad y la movilidad de usuarios vulnerables (VRU). • Proporcionar recomendaciones sobre cómo los usuarios vulnerables pueden integrarse en los sistemas de transporte inteligentes y de cómo los diseños HMI se pueden adaptar para satisfacer las necesidades de dichos usuarios. Los servicios son validados mediante pilotos. Participantes: VTT (FI), ECORYS (NL), FACTUM (AT), Universidad de Luleå (SE), CIDAUT (ES), SICE (ES), POLIS (BE), Universidad de Loughborough (UK), KITE Solutions (IT), TNO (NL), NXP (NL), PEEK (NL) Resultados obtenidos: SAFECROSS 2.0 (Regulador Semafórico avanzado compatible con C-ITS y servicios Cloud): SICE ha desarrollado un cruce inteligente, dotado de cámaras que detectan peatones cruzando; luminarias LED que refuerzan la iluminación del cruce, balizas Bluetooth y comunicaciones 3G que permite la interacción con peatones (a través de sus Smartphones) y comunicaciones WiFi mobile que permiten proveer información embarcada a vehículos (a través de sus OBUs), siguiendo el estándar de servicios cooperativos.(CEN ISO TS 19091) Recomendaciones para integrar usuarios vulnerables (VRU) en servicios cooperativos (C-ITS) que cubren necesidades de usuarios vulnerables. Asimismo, VRUITS ha estudiado las mejores prácticas para abordar el desarrollo HMI para VRUs. Se han desplegado pilotos en los Países Bajos y España para varias aplicaciones previamente seleccionadas.
	1. Seguridad	✓	
	2. Vehículo conectado	✓	
HeERO 2 Despliegue paneuropeo de pilotos del servicio eCall	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: El proyecto HeERO 2 tiene como objetivo el despliegue de un prototipo operativo de la llamada de emergencia eCall. El sistema eCall esté instalado en los nuevos modelos de coches y vehículos ligeros. Básicamente el sistema eCall desencadenan
	1. Seguridad	✓	
	2. Vehículo conectado	✓	

Presupuesto: 6.000.000 € Duración: 01/13-12/14 Programa: CIP – ICT-PSP www.heero-pilot.eu			automáticamente una llamada eCall en caso de accidente recibida por los sistemas de emergencia. Durante tres años, nueve países europeos (Croacia, República Checa, Finlandia, Alemania, Grecia, Italia, Países Bajos, Rumania y Suecia) llevaron a cabo la puesta en marcha del servicio eCall. En la segunda fase del proyecto Heero 2, 6 nuevos países (Bélgica, Bulgaria, Dinamarca, Luxemburgo, España y Turquía) desarrollaron pilotos del servicio eCall. Participantes: In HeERO 2: ERTICO, OECON, TEAMNET, NavCert, EENA Belgium, ICOOR, FIA, ISMB, ITSBE, ASTRID, MOBISTAR, NXP, TESTRONIC, TU Sofia, DGT, Telefonica, Ericsson, GMV, CTAG, CARTIF, FICOSA, SICE, RACC, NZI, CEIT, DENSO, DEKRA Resultados obtenidos: El proyecto HeERO 2 ha probado y validado en condiciones reales un total de 19 pilotos las normas eCall europeos definidas y aprobadas por los organismos europeos de estandarización ETSI y CEN.
MOVEUS Plataforma y servicios basados en la nube y servicios de movilidad universales y seguros para todos los usuarios. Presupuesto: 4.637.056,00€ Duración: 01/10/2013 - 30/09/2016 Programa: FP7 www.moveus-project.eu	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: MoveUs pretende cambiar radicalmente los hábitos de movilidad en ciudades Europeas mediante la provisión de servicios inteligentes y personalizados de información de movilidad, facilitando a sus usuarios a decidir la mejor opción de transporte, mientras proporciona información significativa acerca del ahorro en términos de eficiencia energética asociados. Para ello, se ha desarrollado una plataforma tecnológica TIC que opera en la nube (cloud) e incorpora una serie de funcionalidades necesarias para proporcionar servicios que fomenten una movilidad más sostenible en las ciudades. Participantes: ATOS Spain SA, Sociedad Ibérica de Construcciones (SICE), TECNALIA, Quaeryon SRL, Empresa municipal de Transportes de Madrid SA (EMT), Ayuntamiento de Madrid, Comune di Genova, TTY-Saatio (University of Tampere), Softeco SISMAT SRL, Tampereen Kaupunki. Resultados obtenidos: Planificación de viajes e info-movilidad: Se trata de ofrecer servicios geo-localizados de información de tráfico y movilidad, así como una planificación multi-modal de viajes. Herramienta para la gestión de incentivos: se trata de un servicio para gestionar la provisión de incentivos, premios, cupones, publicidad, etc. a los usuarios y a sus proveedores. De esta forma, MoveUs persigue la bonificación de hábitos de movilidad
	1. Seguridad		
	2. Vehículo conectado		

			eficientes energéticamente y la provisión de realimentación a la plataforma por parte de los distintos usuarios. Prioridad para vehículos de transporte público: mediante la cual se prioriza el paso de autobuses en las intersecciones controladas por semáforos. Esta priorización se solicita desde el SAE en los cruces solo en caso de detectarse retrasos en el horario planificado del autobús.
--	--	--	--

SICE			
C/ Sepúlveda, 6 Alcobendas Tel.: (+34) 91 623 22 00 www.sice.com	28108 MADRID Fax: (+34) 91 623 22 01	Contact: Tomás Paadín Manager I+D tpaadin@sice.com	
▲ Description SICE is a systems integration technology company dedicated to addressing and resolving market needs. Its key value lies in the technological know-how and professional experience of its more than 2500 employees, along with almost 100 years in the industry. With a presence in 49 countries across 5 continents, SICE has the capacity to work on all phases of a project, from design to operation. This knowledge, along with a consolidated group of products and a wide range of services has allowed SICE to position itself as an international benchmark for the development, construction, maintenance and operation of systems in different types of infrastructure. SICE is one of the main players in the smart cities market and ITS industry.			
▲ Main activities and products ADIMOT:-UTMC Platform that has been designed to centralized management of the city's traffic lights, the system allows the integration and operation of systems such as access control, prioritization of public transport, and detection of traffic infractions. Main References Cities: Madrid, Santander, Toledo Moscow, Tshwane (South Africa), Pasto (Colombia), Puerto Montt (Chile), etc. MFU3000.- Traffic Light Controller (RSU) SIDERA control platform for the centralized management of intelligent transport systems (Highways and Road Tunnels) conforms to a wide range of European, Australian and American standards) and allows traffic control information to be acquired, stored, processed and distributed. More than 2,500 kilometers of road are monitored and controlled by SIDERA, with references in Spain, Greece, Portugal, USA, South America New Zealand or Australia. Cooperative Services for city or highways scenarios. Interested in Automated Road Transport (ART) projects. Infrastructure side. IoT devices as data sources and Smart city Platform. .			
▲ Related projects			
FOTSIS European Field Operational Test on Safe, Intelligent and Sustainable Road Operation Budget: 13,800.000 € Duration: 04/2011-03/2015 Programme: FP7 www.fotsis.com	SRA lines covered by the project:		Description and objectives: The FOTsis Project is the large-scale field testing of the road infrastructure's capability to incorporate the new cooperative systems technology, facilitating the exchange of information between vehicles and the infrastructure to improve road safety and traffic management. Participants: OHL Concesiones, Iridium, Planestrada, Marestrada, Nea Odos, SICE, Indra, ACB Systems, GMVIS Skysoft, Transver, Terna Energy, GMV Sistemas, France Telecom, Optimus, Universidad Politécnica de Madrid, CETH, Aalto University Foundation, Universidad de
	1. Safety	✓	
	2. Connected car	✓	

			Murcia, Federation International de l'automobile, European Union Road Federation, ASECAP, ASM Market Research and Analysis Centre Results: Seven close-to-market services tested (Emergency Management, Safety Incident Management, Intelligent Congestion Control, Dynamic Route Planning, Special Vehicle Tracking, Advanced Enforcement and Infrastructure Safety Assessment) in four separate test communities in Spain, Portugal, Germany and Greece and conclusions concerning the market potential. The services include I2V communication, nomadic devices applications, OBUs development.
VRUITS IMPROVING THE SAFETY AND MOBILITY OF VULNERABLE ROAD USERS THROUGH ITS APPLICATIONS Budget: 4,143,667.00 € Duration: 04/13-04/16 Programme: FP7 www.vruits.eu	SRA lines covered by the project:		Description and objectives: - Assess societal impacts of selected ITS, and provide recommendations for policy and industry regarding ITS in order to improve the safety and mobility of VRUs; - Provide evidence-based recommended practices on how VRU can be integrated in Intelligent Transport Systems and on how HMI designs can be adapted to meet the needs of VRUs, and test these recommendations in field trials. Participants: VTT Technical Research Centre of Finland (FI), ECORYS (NL), FACTUM (AT), Luleå Tekniska Universitet (SE), CIDAUT (ES), SICE (ES), POLIS (BE), Loughborough University (UK), KITE Solutions (IT), TNO (NL), NXP (NL), PEEK traffic(NL) Results: SAFECROSS 2.0 (Traffic Light Controller): SICE has developed a smart crosswalk, equipped with cameras that can detect crossing pedestrians; LEDs lamps to reinforce the lighting at the crosswalk, Bluetooth and 3G communications beacons for pedestrian interaction (via Smartphones) and mobile WiFi communications (802.11p) that can convey information to vehicles (through their OBUs). Services I2VRU and I2V are based on Cooperative -ITS standards (CEN ISO TS 19091) VRUITS recommends ITS meeting the needs of VRUs. Ex-ante and ex-post assessments form input to these recommendations. Assessment methodologies have been modified to account for specific user behavior of VRUs. Specifications for ITS applications have been developed, culled from focus group assessments per VRU group. VRUITS recommended best practices to address HMI development for VRUs. Field trials in the Netherlands and Spain for a select number of applications have been taken place.
	1. Safety	✓	
	2. Connected car	✓	
HeERO 2 Harmonised eCall European Pilot	SRA lines covered by the project:		Description and objectives: HeERO addresses the pan-European in-vehicle emergency call service "eCall" based on 112, the common European Emergency number. For three years (January 2011 to
	1. Safety	✓	

Budget: 6,000,000 € Duration: 01/13-12/14 Programme: CIP – ICT-PSP www.heero-pilot.eu	2. Connected car		December 2013), the nine European countries forming the HeERO 1 consortium (Croatia, Czech Republic, Finland, Germany, Greece, Italy, The Netherlands, Romania and Sweden) carried out the start-up of an interoperable and harmonised in-vehicle emergency call system. In the second phase of the HeERO project (HeERO 2) 6 new countries (namely Belgium, Bulgaria, Denmark, Luxembourg, Spain and Turkey) joined the other 9 pilot sites of HeERO 1. Participants: In HeERO 2: ERTICO, OECON, TEAMNET, NavCert, EENA Belgium, ICOOR, FIA, ISMB, ITSBE, ASTRID, MOBISTAR, NXP, TESTRONIC, TU Sofia, DGT, Telefonica, Ericsson, GMV, CTAG, CARTIF, FICOSA, SICE, RACC, NZI, CEIT, DENSO, DEKRA Results: The HeERO consortium has tested and validated in real conditions pilots the common European eCall standards defined and approved by the European Standardisation Bodies.
--	-------------------------	--	--